

Международные конференции революционных профсоюзов.

3-я международная конференция революционных транспортников.

По вопросу об организации и программе действий выступают все иностранные товарищи, а также и представители русской делегации.

В результате прений выяснилось, что по основным пунктам между делегатами не существует принципиальных разногласий.

Темы международной конференции передаются в комиссию для редактирования.

Международная конференция революционных металлистов.

Обсуждаются организационный статут (докладчик т. Карро) Международного Комитета Организации Революционных Металлистов и тезисы по финансовому и др. вопросам.

Избирается следующий состав комитета: генеральный секретарь — т. Либек (Франция); Россия получает 2 места, Германия — 1 и латинские страны — 1. На должность генерального секретаря единогласно избирается т. Ансон. Первым его заместителем — т. Воробьев, вторым — т. Зиндлер (Германия). Третий заместитель остался незаполненным в виду того, что французы

Международное совещание текстильщиков.

С кратким докладом о международной конференции выступил тов. Либек, от имени чрезвычайной группы, существующей у комитета с союзом текстильщиков других стран, а также и то, что в некоторых странах движение среди текстильщиков в сторону Профитерра начало развиваться даже без участия и влияния комитета.

Иностранные делегаты предлагают ускорить работу комитета в деле образования ячеек для борьбы против амстердамцев, а также устроить общий центр в Москве и несколько центров, объединяющих группы народностей по языку, в других странах, и наряду с этим установить правильную информацию.

4-я международная конференция деревообделочников.

В завершение заседания 6 декабря было принято предложение об учреждении должности ответственного секретаря и составлении секретариата из 3-х разнонациональных секретарей, двое из которых выходящих в Германию и 1-й — Профитерра. Предложение комиссии принято.

В состав секретариата вошли от Германии 1 представитель, от России — 2, т.т. Кабанов и Изяков, причем

Международная конференция строителей.

Тов. Генкерт (Германия) в своем докладе «О дальнейшей тактической работе революционных строителей» отмечает, что почти везде начинается, хотя не вполне организованно, революционное движение среди строительных

единный фронт, поставив практически вопрос о создании единого производственного союза.

Затем т. Генкерт коснулся вопроса о рабочей эмиграции. Революционные строители должны наметить активную программу совместных действий и зашиты интересов эмигрирующих рабочих. Касаясь работ секретариата МКПД, т. Генкерт указал на необходимость создания при нем базы информационно-статистических работ. Секретариат должен провести в жизнь обмен подростками между странами для взаимного и непосредственного ознакомления с практикой рабочего движения в разных странах. Месторезиденты секретариата МКПД остаются пока Москва.

Большинство членов конференции согласилось со всеми предложениями т. Генкерт и приняло за основу соответствующую резолюцию.

Затем была принята резолюция по докладу МКПД, в которой конференция подтвердила правильность его работы.

В заключение конференция перешла к выборам МКПД. Комитет установлен в 7 лиц в следующем составе: Россия (2) — т.т. Бовданов и Бураго, Франция (1), Германия (1), Италия (1), Чехословакия и балканские страны (1), Англия (1). Соответствующие страны делегируют своих членов в кратчайший срок. Секретарем МКПД избран т. Бураго.

Конференция закрылась пленумом Интернационала.

2-я международная конференция кожевников.

Тов. Юзефович в докладе о работе международного комитета пропаганды указал на работу с амстердамскими союзами кожевников в Чехо-Словакия и Норвегии, на образованной унитарной федерации во Франции и на присоединение союза кожевников в Финляндии к Профитерра.

В докладе иностранных делегатов отмечены возможности повышения заработной платы в кожевниковой промышленности и настоятельные попытки ускорить 8-часовой рабочий день, а также рост безработицы.

Общая картина эксплоатации капитала дает секретарь МКП тов. Юзефович. Касаясь организационного вопроса, тов. Юзефович предлагает схему статута комитета пропаганды.

По предложению французской делегации, которая комитет для редактирования резолюции по организационному вопросу и согласованию всех предложенных проектов.

В заключение конференции состоялись выборы: в секретариат избраны: тов. Юзефович (генеральный секретарь), Сулла (Франция), Моер (Германия). В центральный совет Профитерра избран тов. Юзефович, в контрольный комитет тов. Юзефович (Чехо-Словакия), Петровский (Польша), Диктор (Болгария), Кастнер (Австрия) и Адашев (Россия). Конференцией от Франции, возмущаясь амстердамским, французским и австрийским рабочими-кожевниками.

За границей.

С'езд фабрично-заводских комитетов в Берлине.

(От нашего берл. корреспондента).

Агитация социал-демократической и профсоюзной прессы против движения фабрично-заводских комитетов, террористические угрозы со стороны центральных организаций профсоюзов по отношению к нему и категорическое заявление профсоюзных руководителей о том, что они не имеют в этом с'езде никакого рабочего дисциплины, заставляло нас с осторожностью относиться к сованному теперь с'езду фабрично-заводских комитетов в Берлине. Над немецкими рабочими нависла угроза безработицы, что при теперешней дороговизне особенно тяжело отражается на его положении, и перспектива быть выброшенным на улицу могла многих испугать.

Началось заседание, что первый с'езд будет весьма малочисленным. Войдя в огромный зал «Нойе Вальт», мы были приятно поражены тем, что почти все зала была заполнена делегатами. Перед нами обильный вид германских рабочих конгрессов. Спокойно и деловито присутствовали на занятиях.

Восматриваясь в лица делегатов, замечая различные различия между этим с'ездом и обычными с'ездами. На теперешнем с'езде представлялось относительно молодые рабочие, мест старых заправил профессионального и политического движения, почти полное отсутствие интеллигентных лиц не из рабочей среды. Буржуазная и социал-демократическая печать решила инициативу этот с'езд и блестяще своим отсутствием.

В разговорах с отдельными делегатами нам выяснилось следующее: на с'езде представлялись самые разнообразные слои рабочего класса, делегаты говорят о многочисленных бедствиях германского пролетариата, больше всего, конечно, о дороговизне, об отсутствии квартир, о тяжелом и неопределенном положении рабочих на предприятиях и т. д. Партийный состав с'езда уже известен по телеграммам. На нем участвуют по официальным данным 657 коммунистов, 38 социалистов, 22 независимых, 52 беспартийных, несколько синдикалистов, несколько юнионистов и 22 представителя рабочей молодежи различных направлений.

Построение с'езда, однако, сразу определилось, как коммунистическое. Даже члены других партий выступали с такой категорической определенностью и выражали такое безусловное отношение своей партии к этому с'езду, из которого выводилось, что их дальнейшее пребывание в социал-демократической партии не будет продолжительным.

Представители небольшой группы независимых, группы «Лейбура», даже прямо заявили, что отношение их к центральному комитету к этому с'езду является их политическим вопросом о том, могут ли они и впредь оставаться в этой партии. Их заявление, что они вполне подписываются под решениями об образовании рабочего правительства с целью социализации промышленности, государственного контроля банков и т. д., также показывало, что эти делегаты уже обрели ноги на позиции коммунистов и ушли от своей партии. Можно поэтому сказать, что движение идет вполне определенно под знаком коммунизма.

Решение этого с'езда уже известно по телеграммам. Отметим только резкий и характерный конфликт между коммунистами и рабочими-кожевниками.

В заключение конференции состоялись выборы: в секретариат избраны: тов. Юзефович (генеральный секретарь), Сулла (Франция), Моер (Германия). В центральный совет Профитерра избран тов. Юзефович, в контрольный комитет тов. Юзефович (Чехо-Словакия), Петровский (Польша), Диктор (Болгария), Кастнер (Австрия) и Адашев (Россия). Конференцией от Франции, возмущаясь амстердамским, французским и австрийским рабочими-кожевниками.

СЕНТАТОР.

Всероссийский с'езд коммунальщиков.

2-й день.

На утреннем заседании 7-го декабря в вопросе выдвижения администрации с'езда т. Карашев сделал доклад о работе ЦК.

В области организационной ЦК пришлось уделять больше всего внимания вопросам размежевания. Этот вопрос был большим местом с'езда во все время его существования и особенно обострился во второй половине настоящего года. ЦК должен был бороться с некоторыми союзами о членстве в ВЦСПС отдельных групп и отстоять в ВЦСПС пользование не исключительности существования союза. Вопрос ставился в настоящее время на широкое обсуждение местных организаций, и без сомнения, союз коммунальщиков выйдет из него опрощенным.

ЦК принял активное участие в работах ГУХА и других органов, где разрешались вопросы, интересующие союз.

При участии ЦК организовано несколько специальных учебных заведений. Большое внимание уделялось издательской деятельности.

Членские взносы от губотделов поступают исправно.

Тов. Есманов (Саратов) отмечает, что ЦК сличным путем информирует места. Протесты ЦК, бывающие на местах, лишены существующих указаний не дают. Культурно-просветительский отдел ЦК занят разработкой широких планов, которые в жизнь не проводятся.

Тов. Ратманов (Саратов) указывает, что в вопросах размежевания ЦК только обещался, но не поступал. Исключение 11-ти членов из ЦК является результатом серьезной борьбы, которую надо выжить. В отчете ЦК затронуты такие серьезные вопросы, как учет членов союза и отнюдь не исключительных объединений к размежеванию.

Тов. Петров (Саратов) отмечает, что другой союз, который обещал был более 100 профсоюз, как союз коммунальщиков, нет, и требовалось поэтому героическая работа, чтобы сократить союз. По его мнению, дискуссия о размежевании в них ничего не дает, т. е. каждая группа рабочих будет стремиться в тот профсоюз, где выше зарплата, а коммунальщики этим похвастаться не могут.

Тов. Деметров (Донецкая область) указывает, что представители ЦК при посещении мест мало интересовались постановкой дела в губотделах.

Тов. Пилинченко (область Пензы) отмечает, что ЦК мало уделял внимания помощи районным организациям.

Тов. Ноган (Саратов) считает, что по с'езду можно обращаться в ВЦСПС о вопросе о размежевании союза коммунальщиков. Вопросы размежевания были мало освещены на с'езде.

Тов. Сушков (ЦК) говорит, что все утверждения о том, что он мало обращал внимания на вопросы размежевания, неосновательны. Он также указывает на громадную работу, проделанную членами ЦК на местах.

Во вчерашнем вечернем заседании продолжались прения по докладу ЦК.

Тов. Чайкин (Одесса) находит, что дискуссия о союзе коммунальщиков отзывается губительно на нем. На местах в некоторых губерниях союз не пользуется авторитетом у губпрофсоветов. Но если широкая масса поддержит ЦК, то это укрепит позицию союза коммунальщиков. В докладе ЦК мало уделено внимания тарифному вопросу, и в частности не отмечено, что с

коммунальных рабочих и речи быть не может.

Для объективности т. Майнстову при сравнении следовало бы взять какой-нибудь другой союз, хотя бы тот самый, в отношении которого поставлен коварный вопрос «об однородности производственных факторов» у кондуктора железной дороги и слесаря железнодорожного депо.

У кондуктора железной дороги со слесарем железнодорожного депо, точно также, как и у трамвайного кондуктора со слесарем трамвайного депо «однородность производственных факторов» заключается в общем процесе повседневной работы, в общем производственном режиме, факторстве работ, простых и сложных общих производственных интересах.

Эти общие производственные интересы, существующие у работников путей с рабочником депо, у трамвайного рабочего с другим транспортником, повседневно сталкиваются на работе, т. Майнстов поднимает близкий коммунальным рабочим задачам «коммунального хозяйства».

Но эти задачи коммунального хозяйства одинаково близки не только коммунальным рабочим, но и всем вообще рабочим.

Общих же производственных интересов у трамвайного рабочего с парикмахером нет и не может быть, а отсюда и разношерстность союзного состава.

Между тем, остальные союзы действительно построены по производственному принципу, и союзная спайка их членов базируется, если не на одинаковом, то во всяком случае, родственной профессиональной выучке, совместной работе и проч. Какого же профессионального или производственного родства может существовать у 162 профессий, объединяемых союзом

коммунальных рабочих, помимо общей зависимости от единой кассы коммунального.

Но такая «кассовая спайка» едва ли может служить действительной базой союза.

Наличие жилищной проблемы т. Майнстовым спайки в среде коммунальных рабочих возможно было бы проверить созывом всероссийских конференций основных, например, групп коммунальных рабочих, как-то: работников водопровода и канализации или трамвайщиков для разрешения спорных вопросов размежевания.

Особенно это важно сейчас, когда к разрешению практических союзных вопросов желательное привлечение широких рабочих масс.

Понятно, размежевание это, как мы указывали выше, касается в первую очередь основных кадров союза коммунальщиков, которые, по заявлению т. Майнстова, составляют 84% всех членов союза. К этим кадрам т. Майнстов относит канализацию и водопровод: обслуживаются они исключительно металлистами и могут поэтому совершенно безболезненно перейти в союз металлистов. Сюда следует отнести и работников электростанций.

Работники трамвая и ассенизационные ободы также бесспорно относятся к местному транспорту. Газовые заводы относятся к химическому производству, и место рабочих этих заводов в союзе химиков.

Остальные 16% членов союза, т. е. 16 тысяч коммунальщиков, в числе коих в большинстве находятся служащие коммунального, обыкновенные советские служащие, но никак нельзя согласиться с т. Майнстовым об исключительной инженерной и технической квалификации этих служащих (такого количества инженеров, как будто и

Союз коммунальщиков надо раскассировать.

(В порядке обсуждения)

В № 267 газеты «Труд» от 26 ноября 22 г. тов. Майнстов пытается оправдать существование союза коммунальных работников: 1) наличием в союзе коммунальных работников таких групп рабочих, для которых было бы не более родственного союза, чем союз рабочих коммунального хозяйства, как например, рабочие парикмахеров, мойщиков, парикмахеров и проч. и 2) распространением производственного принципа строительства профсоюзов на коммунальное хозяйство.

Действительно сложный вопрос размежевания коммунальщиков с другими союзами, понятно, не может быть поставлен в зависимости от того, насколько удачно или неудачно будет разрешен вопрос о принадлежности мойщиков, парикмахеров и проч. Хотя и этим группам работников можно найти более родственные им союзы, чем союз коммунальщиков. Но вопрос размежевания коммунальщиков с другими союзами касается в первую очередь основных пролетарских кадров союза, базиса союза коммунальщиков, каковыми являются трамвайщики, рабочие электростанций, газовых заводов, строительных работ дорожников, канализации, городского садоводства и земледелия, ассенизации. Эти группы рабочих имеют свои родственные производственные союзы. Но этих-то рабочих т. Майнстов почему-то совершенно забывал.

Однако, гораздо важнее второй доклад т. Майнстова, и на нем следует остановиться подробно и в первую очередь.

Т. Майнстов правильно ссылается на постановление 5-го с'езда профсоюзов о том, что «союзы

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

самодовлеющей отрасли хозяйства в том виде, как его представляет т. Майнстов, а именно в виде коммунальных отделов, глубоко ошибочно.

Понятие отдельной отрасли промышленности и хозяйства, как оно зафиксировано в постановлениях 5-го с'езда профсоюзов и как оно воспринимается здравым рассудком, относится к отраслям промышленности, характеризующимся одинаковым производственным процессом или одинаковыми, оказываемыми этой отраслью хозяйства, услугами, но отнюдь не принадлежностью к единому управлению органом, или единому финансовому источнику.

Местное же хозяйство, содержащее на местные средства, руководимое и управляемое местной властью, или хотя бы его часть, которая сосредоточена в коммунальных — это не самодовлеющая отрасль промышленности и хозяйства, а по своей сути коммунальный отдел, строительного дела, местного транспорта и т. д., а только территориальная часть единого народного хозяйства, составленная из тех же основных отраслей народного хозяйства, как-то: строительного дела, транспорта, городского земледелия, химического производства и других.

Если же сказанное нами было еще не ясно в первоначальном периоде хозяйственного укрепления местной советской власти и передачи в ее полное ведение только коммунальных дел, то это стало совершенно очевидным сейчас, когда местная власть, овладевающая всем местным хозяйством для более удобного и более успешного руководства им, разделяет эту самую «единую державу», как выражается т. Майнстов, т. е. коммунальные на их составные части.

Самостоятельный жилищный отдел в Москве, самостоятельные транспортно-дорожные отделы в

№ 2.

Что касается клубной работы, необходимо отметить, что ряд группировок стремится сконцентрировать работу в центральных и районных клубах. Число этих клубов растет. За счет их роста харают клубы заводские, где в содержание центральных клубов отнимался у союзом много средств, и их не остается на поддержание местных клубов. Такая централизация клубной работы была бы еще не опасна, если бы работу в них удалось поставить так, что она вовлекала бы в себя широкое рабочее массе, но и этого нет. Мы считаем, что теперь своевременно ввести широкую и углубленную пропаганду в широких рабочих массах за счет централизации клубов. Необходимо в этих клубах ставить работу так, чтобы органически слить в ней все виды политического просвещения и вытравить всякий наклон на халатную, на мелко-буржуазные уклоны. Все это возможно при том условии, что работа клубов будет основана на учете запросов рабочих масс и вовлечении их самих в эту работу.

На местах же наблюдается крайне слабый переход к активному добровольному членству в клубах, которое является основной организационной предпосылкой клубной работы. Кроме того, нет борьбы с замкнутостью в себе студенческой работы: каждая студия, рабочая группа или клуб, вырывается в автономную ячейку, разобщается, делит

